

# ETON **SOUNDUPGRADE BMW PRESET BMW Standard Stereo** 1er (E,F- & G-Serien)

## TEILAKTIVER Anschluss BMW Front-System (Standard STEREO) & mit Nachrüstverstärker MINI 150.4 DSP ohne Centerlautsprecher:

**Frontsystem: B100 W** (Hochtöner mit im Lieferumfang enthaltenen Kabelfrequenzweichen installieren)

**Untersitzbässe: B195 NEO**

**Verstärker: MINI 150.4 DSP**

**Anschlusskabel: BAK**

**Schritt 1:** Downloaden & Installieren des ETON DSP Control Centers.

DOWNLOAD DSP CONTROL CENTER: <https://www.eton-gmbh.com/produkte/car-hifi/verstaerker/product/stealth-71-dsp/>

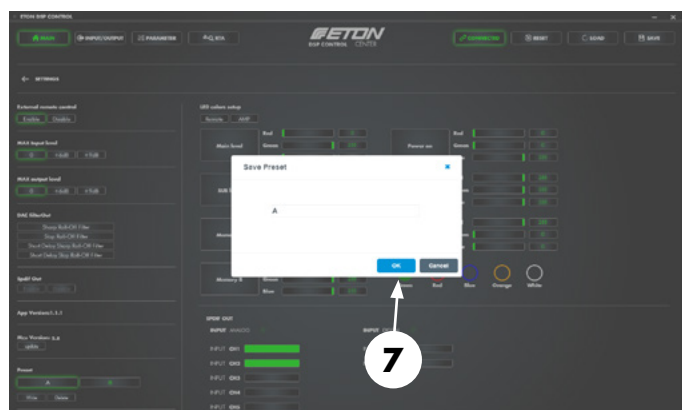
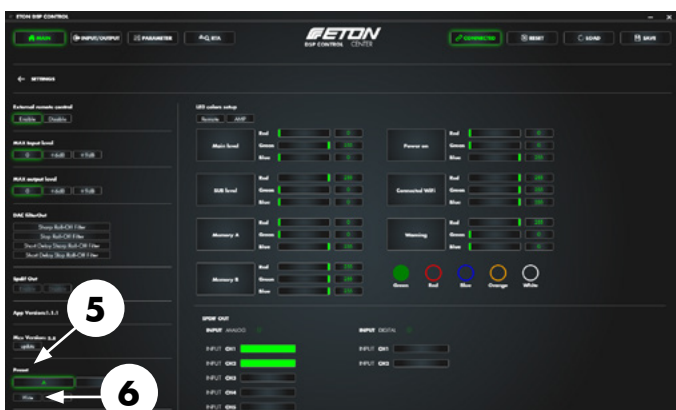
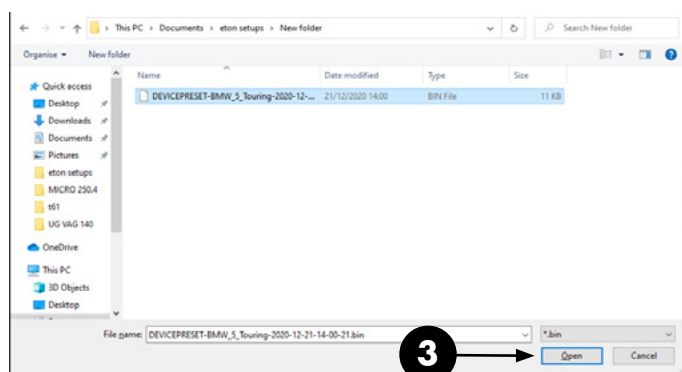
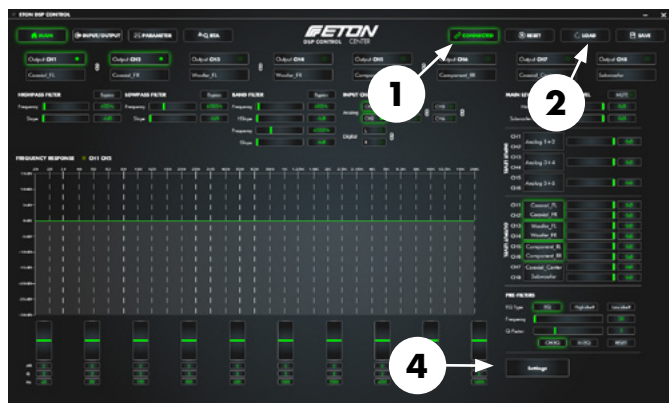
**Schritt 2:** Installieren Sie die Endstufe exakt des Anschlussplans im Fahrzeug, hierzu benötigen Sie das ETON BAK (BMW Anschluss-Kabel). Achten Sie bitte auf die richtige Kabelfarben und die richtige Polung der Lautsprecher.

Kanal 1+2 = Frontsystem (B100 W mit ETON Hochtöner-Frequenzweichen)

Kanal 3+4 = Untersitzbässe vorne links + rechts (B195 NEO)

**Schritt 3:** Bei der Erstinbetriebnahme des Verstärkers achten Sie bitte darauf, zunächst ein MCU-Update Ihres MINI 150.4 DSP Verstärkers durchzuführen, um den Verstärker auf dem aktuellen Stand zu haben. Folgen Sie hierzu der MCU Update Anleitung, diese finden Sie online: <https://www.eton-gmbh.com/produkte/car-hifi/verstaerker/product/mini-1504-dsp/>

**Schritt 4:** Verbinden Sie sich mittels WiFi / WLAN mit Ihrem Verstärker, sobald Sie verbunden sind, öffnen Sie das ETON DSP Control Center. Versichern Sie sich, dass Sie verbunden sind (Connected). Sobald Sie verbunden sind, können Sie das PRESET auf Ihren Verstärker spielen und abspeichern. Gehen Sie hierzu auf den Reiter „Load“. Ein Pop-Up Dialog Fenster öffnet sich, navigieren Sie nun zum abgespeicherten Preset auf Ihrem Computer. Wählen Sie dieses an und bestätigen Sie den Upload Vorgang mit „open“. Ein Pop-Up Fenster öffnet sich „Please Wait a moment“, während dessen, lädt der Verstärker das Preset ein. Bitte klicken Sie dieses Fenster nicht weg! Nachdem das Preset eingeladen wurde, klicken Sie bitte auf „Settings“. Im Nächsten Schritt können Sie das Preset fest in Ihrem Stealth Verstärker abspeichern. Dazu klicken Sie bitte eines der beiden Presets (A oder B) an, dass Sie zum Speichern verwenden möchten. Sobald das ausgewählte Preset aktiv ist, ist dieses farblich hinterlegt. Klicken Sie danach auf „Write“ und bestätigen Sie mit „OK“. Das eingeladene Preset ist somit fest in Ihrem Verstärker eingespeichert.



# ETON **SOUNDUPGRADE BMW** EINBAUINFORMATION

## TEILAKTIVER Anschluss Frontsystem mit 4-Kanal Verstärker (Standard Stereo Soundsystem)

Bitte beachten Sie die im passiven Anschluss enthaltenen Informationen auf der vorherigen Seite. Zum teilaktiven Anschluss der vorderen Lautsprecher wird zusätzlich das BAK (BMW Anschlusskabel-Kit) und ein 4-Kanal Verstärker benötigt.

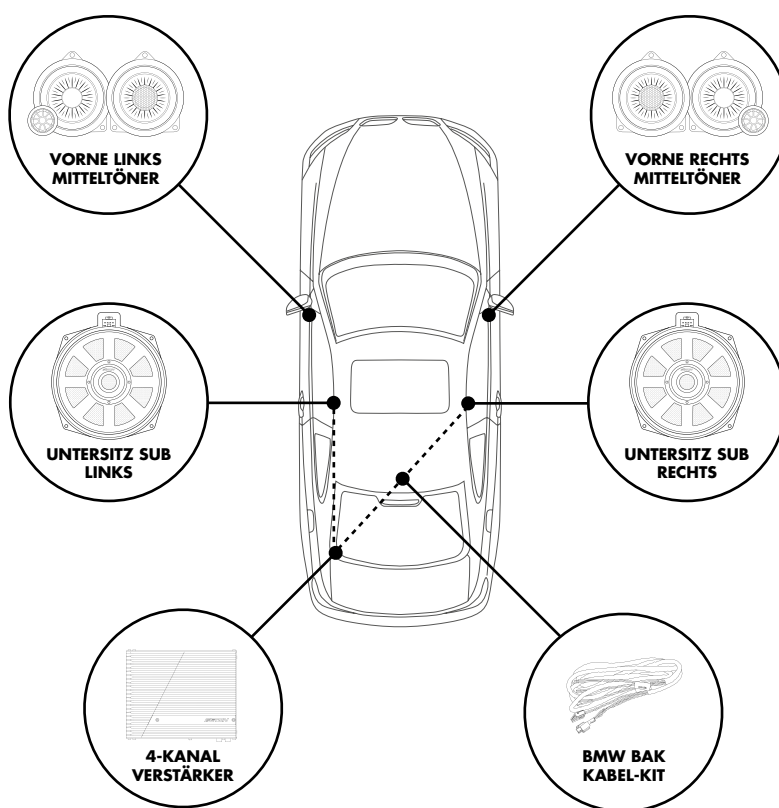
Wir empfehlen den Einsatz einer ETON MINI 150.4 bzw. einer ETON POWER 220.4 Endstufe. Beide Endstufen können mit aktiven Filtern für Trennfrequenzen eingestellt werden, ebenso können kanalbezogene Level/Gains eingestellt werden. Wollen Sie zusätzliche Einstellmöglichkeiten wie zum Beispiel EQ Anpassungen und die Laufzeiten der einzelnen Lautsprecher optimal einstellen, so empfiehlt es sich mit einer ETON DSP Endstufe (ETON MINI 150.4 DSP / Stealth 7.1 DSP) zu arbeiten. Zusätzliche Funktionen sind hier, integrierter RTA (Mess-Einrichtung), Streaming Funktion, Eingangsmixer, EQ, Laufzeiten uvm.

Für den Anschluss des Verstärkers verlegen Sie entsprechende Stromleitungen mit Sicherung zum Einbauplatz des Verstärkers (beachten Sie hier die Informationen aus der Bedienungsanleitung des Verstärkers). Zum einfachen Signalabgriff verwenden Sie bitte das ETON BAK Anschlusskabel-Kit, dieses wird Plug & Play am Untersitzbass der Fahrer- und Beifahrerseite eingesteckt und greift das Musiksignal für Ihren Verstärker ab.

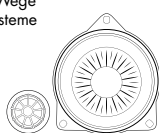
Das Signal wird von den Bässen abgenommen und zum Verstärker geleitet, gewandelt und verstärkt zurück in den original Kabelbaum eingespeist. Somit müssen keine neuen Lautsprecherleitungen im Fahrzeug verbaut werden, ebenso müssen dank der fahrzeugspezifischen Fahrzeugstecker keine Kabel abgezwickelt oder verletzt werden. Alle ETON Verstärker verfügen über integrierte Hi-Level Eingänge und über Signal- bzw. DC-Erkennung, eine zusätzliche Remote Leitung entfällt somit. Mittels der aktiven Frequenzfilterung über den Verstärker, entfällt die in der passiven Version nötigen, B100 XHP Frequenzweiche. Bitte achten Sie jedoch darauf, die im 2-Wege Lautsprecherset befindliche Hochton-Kabelfrequenzweiche zu installieren!

### TEILAKTIVER ANSCHLUSS

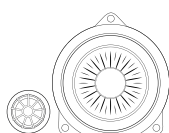
**BITTE AKTUELLE KOMPATIBILITÄTSLISTE BEACHTEN!** [www.etongmbh.com](http://www.etongmbh.com)



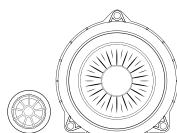
2-Wege  
Systeme



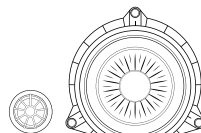
**B100 N**



**B100 T**

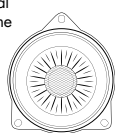


**B100 W**

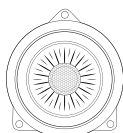


**B100 W2**

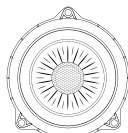
Koaxial  
Systeme



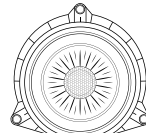
**B100 XN**



**B100 XT**

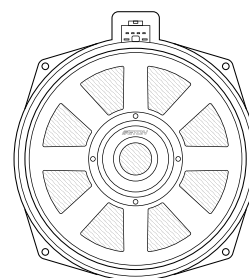


**B100 XW**



**B100 XW2**

Untersitz-Bass



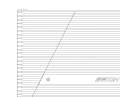
**B195 NEO**

Anschluss-Kabel-Kit



**BAK**

4-Kanal Verstärker



**MINI 150.4**

Bei nicht vorhandener Aktiv-Filterung im Verstärker (Fremdprodukt) muss bei den Mitteltönern die BMW Hochpassfrequenzweiche B100 XHP verbaut werden! Diese ist nicht im Lautsprecherset enthalten!

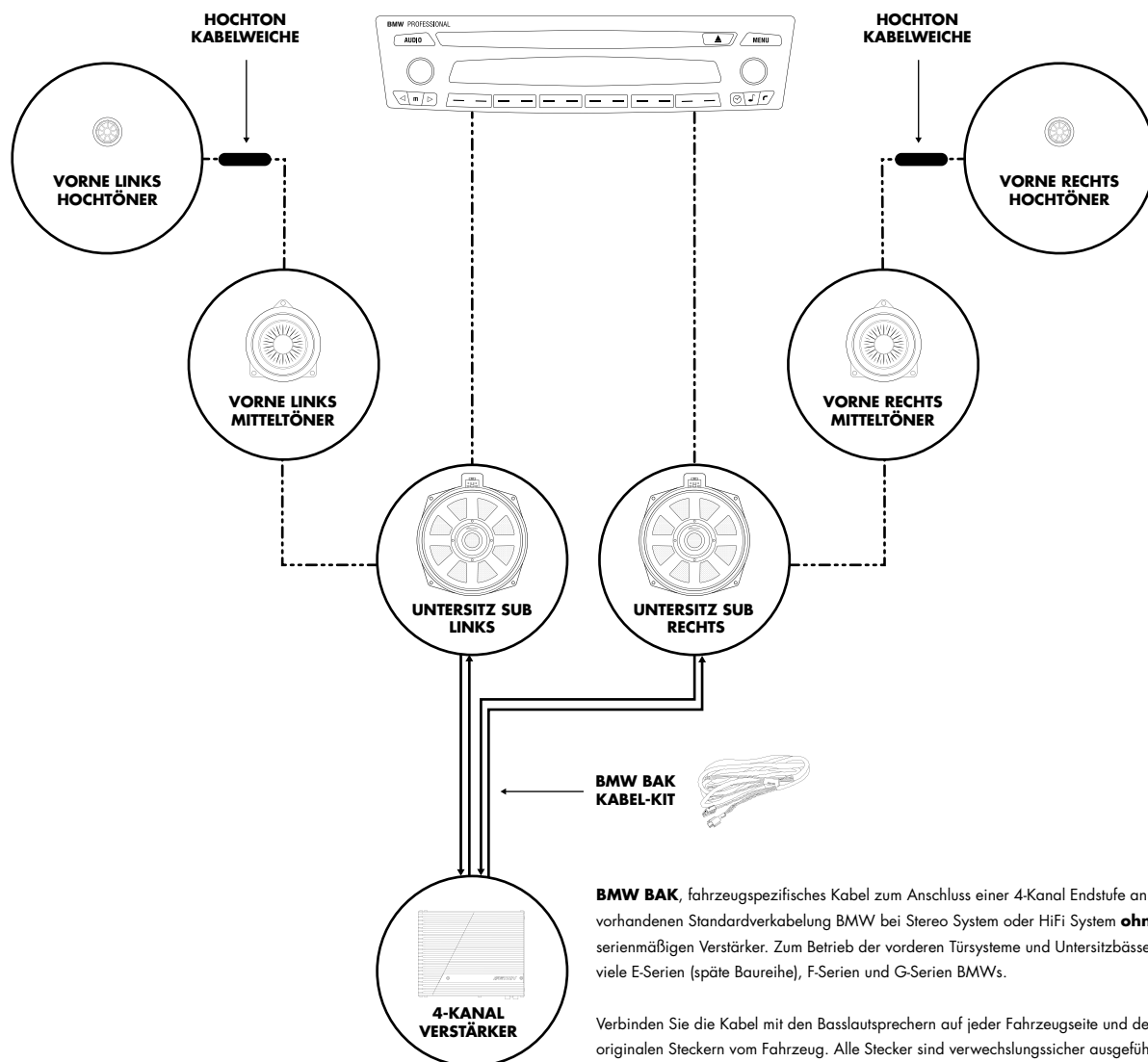
**N-Korb:** Verschraubung von vorne, Dichtfläche auf der Rückseite des Korbes, „N=Normalverbau“.  
**T-Korb:** Verschraubung von hinten, gegen die Türverkleidung, Dichtfläche auf der Vorderseite des Lautsprechers, „T=Türverbau“.  
**W-Korb:** Erhöhte Korbböhe für optimale Anbindung an die Türpappe, Verschraubung von vorne, Lautsprecher wird auf das Türinnenblech geschraubt, Dichtfläche auf der Rückseite, Lautsprecher ragt in den Nassbereich der Tür „W=Wet/Nassverbau“.  
**W2-Korb:** Stark erweiterte Korbböhe für optimale Anbindung an die Türverkleidung, Verschraubung von vorne, Lautsprecher wird auf das Türinnenblech geschraubt, Dichtfläche auf der Rückseite, Lautsprecher ragt in den Nassbereich der Tür „W2=Wet/Nassverbau, mit erweiterter Korbtiefe“.

# ETON **SOUNDUPGRADE BMW** EINBAUINFORMATION

## TEILAKTIVER Anschluss Frontsystem mit MINI 150.4 DSP Verstärker (Standard Stereo Soundsystem)

### ANSCHLUSS SCHEMA

----- ORIGINAL BMW KABELBAUM  
— ETON BAK KABEL KIT



**BMW BAK**, fahrzeugspezifisches Kabel zum Anschluss einer 4-Kanal Endstufe an vorhandenen Standardverkabelung BMW bei Stereo System oder HiFi System **ohne** serienmäßigen Verstärker. Zum Betrieb der vorderen Türsysteme und Untersitzbässe. Für viele E-Serien (späte Baureihe), F-Serien und G-Serien BMWs.

Verbinden Sie die Kabel mit den Basslautsprechern auf jeder Fahrzeugseite und den originalen Steckern vom Fahrzeug. Alle Stecker sind verwechslungssicher ausgeführt.

### ANSCHLUSS AN DEN VERSTÄRKER

#### OUTPUT

1. Verbinden BAK Kabel (Fahrerseite) „MID-HIGH“ (Blau + & Blau-Schwarz -) mit Kanal CH 1 Output
2. Verbinden BAK Kabel (Beifahrerseite) „MID-HIGH“ (Blau + & Blau-Schwarz -) mit Kanal CH 2 Output
3. Verbinden BAK Kabel (Fahrerseite) „WOOFER“ (Weiß + & Weiß-Schwarz -) mit Kanal CH 3 Output
4. Verbinden BAK Kabel (Beifahrerseite) „WOOFER“ (Weiß + & Weiß-Schwarz -) mit Kanal CH 4 Output

#### INPUT

5. Verbinden BAK Kabel (Fahrerseite) „INPUT“ (Rot-Weiß + & Schwarz -) mit dem Hi-Level Eingang CH1 Input
6. Verbinden BAK Kabel (Beifahrerseite) „INPUT“ (Rot-Weiß + & Schwarz -) mit dem Hi-Level Eingang CH2 Input

#### Inbetriebnahme

1. Stellen Sie den Verstärker auf „DC“ Auto-Sense ein
2. Öffnen Sie die ETON DSP App, führen Sie ein MCU Update durch
3. Laden Sie sich das Preset in Ihren Verstärker und speichern Sie dieses an A oder B ab
4. Stellen Sie das Gain so ein, dass keine Übersteuerung des Signals stattfindet. Hierzu gehen Sie wie folgt vor: Drehen Sie an Ihrer Headunit die Lautstärke auf ca. 80 % auf. Stellen Sie nun die Gain **CH 1/2** Regler so ein, bis das Signal anfängt zu zerren, drehen Sie ein kleines Stück den wieder Regler zurück. Wiederholen Diesen Vorgang.

