Eton UG VAG 25 – Hochtöner für viele Audi, Seat, Skoda und VW

HIGHLIGHT Hochtöner CAR&HiFi 3/2023

Gleich zwei VAG-Stecker sorgen für umfassende Kompatibilität. Die Pegelanpassung geschieht durch umstecken aufs gelbe Kabel

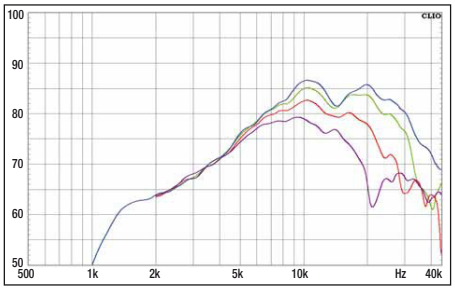
Hochtöner für Volkswagen

Eton baut seinen Volkswagen-Baukasten immer mehr aus. Jetzt gibt es mit dem UG VAG 25 einen neuen Nachrüsthochtöner passend für viele VAG Fahrzeuge.

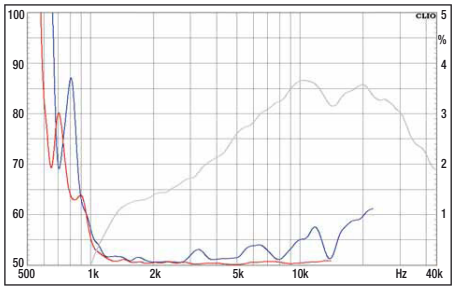
Etons Upgrade-Serie umfasst eine ganze Reihe fahrzeugspezifischer Lautsprechersysteme. Doch in letzter Zeit kommen Einzelkomponenten in Form von Tieftönern und Hochtönern dazu, die sich speziell fürs eigene Fahrzeug passend kombinieren lassen. Mit dem UG VAG 25 kommt für viele VAG Fahrzeuge jetzt der passende Spielpartner zum VW-Tieftöner UG VAG 14, eine feine 25 Millimeter Gewebekalotte, original Eton und Made in Germany. der Hochtöner ist mit einem Gehäuse mit den drei VW-typischen Nasen versehen und kommt komplett mit Frequenzweiche, die ein 12 dB Filter und eine Pegelabsenkung bietet. Eine weitere Besonderheit ist das Anschlusskabel, das gleich zwei VAG Stecker bietet und somit nahezu überall an den Fahrzeugkabelbaum passt.

Messungen

Der UG VAG 25 zeigt, wie ein Hochtöner sein sollte: Als 25er Gewebekalotte bietet er einen breitbandigen Frequenzumfang bis 30 kHz, zu tiefen Frequenzen trennt die hochwertige, mit einer Luftspule versehene Weiche bei ca. 3 – 4 kHz. Mit seiner dank des kleinen Koppelvolumens niedrigen Resonanzfrequenz von 1,2 kHz könnte man ihn auch deutlich tiefer trennen. Vor dem Mikrofon überzeugt der UG VAG 25 mit einem prima Rundstahlverhalten bis 30° und vor allem mit extrem wenig Verzerrungen, auch bei hohen Pegeln.



Der UG VAG 25 zeigt einen weit reichenden Frequenzumfang, der auch über 30 kHz noch Pegel bringt



Die Verzerrungen, hier bei 96 dB/1 m, liegen extrem niedrig, K2 (blau) liegt meist unter 0,5 % und der unagenehme K3 (rot) ist vernachlässigbar

Fazit

Der UG VAG 25 ist ein sehr hochwertiger Made in Germany Hochtöner, der dank passender Abstimmung problemlos in vielen VAG Fahrzeugen nachzurüsten ist.

Eton UG VAG 25

Preis	um 150 Euro
Vertrieb	ACR, CH-5330 Zurzach
Hotline	info@eton-caraudio.com
Internet	www.eton-audio.com

Technische Daten

Außendurchmesser	50 mm
Einbaudurchmesser	50 mm
Einbautiefe	15 mm
Magnetdurchmesser	–
Membranmaterial	Gewebe
Schwingspule	Kupfer
Schwingspulenträger	Alu
Magnet	Neodym
höchste Trennfrequenz	–
niedrigste Trennfrequenz	–
Gewicht	133 g
Sonstiges	2 Fahrzeugstecker, 12 dB Weiche
Nennimpedanz	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	–
Schwingspuleninduktivität Le	–
Schwingspulendurchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	5 cm²
Resonanzfrequenz fs	1100
mechanische Güte Qms	–
elektrische Güte Qes	–
Gesamtgüte Qts	–
Äquivalentvolumen Vas	–
Bewegte Masse Mms	–
Rms	–
Cms	–
B*l	–
Schalldruck 2 V, 1 m	85 dB

CAR&HiFi 3/23

Eton UG VAG 25

„Sehr hochwertiger Nachrüsthochtöner."