

Eton UG FIAT SUB 6A – Aktivsubwoofer für aktuelle Fiat Ducato & Co.



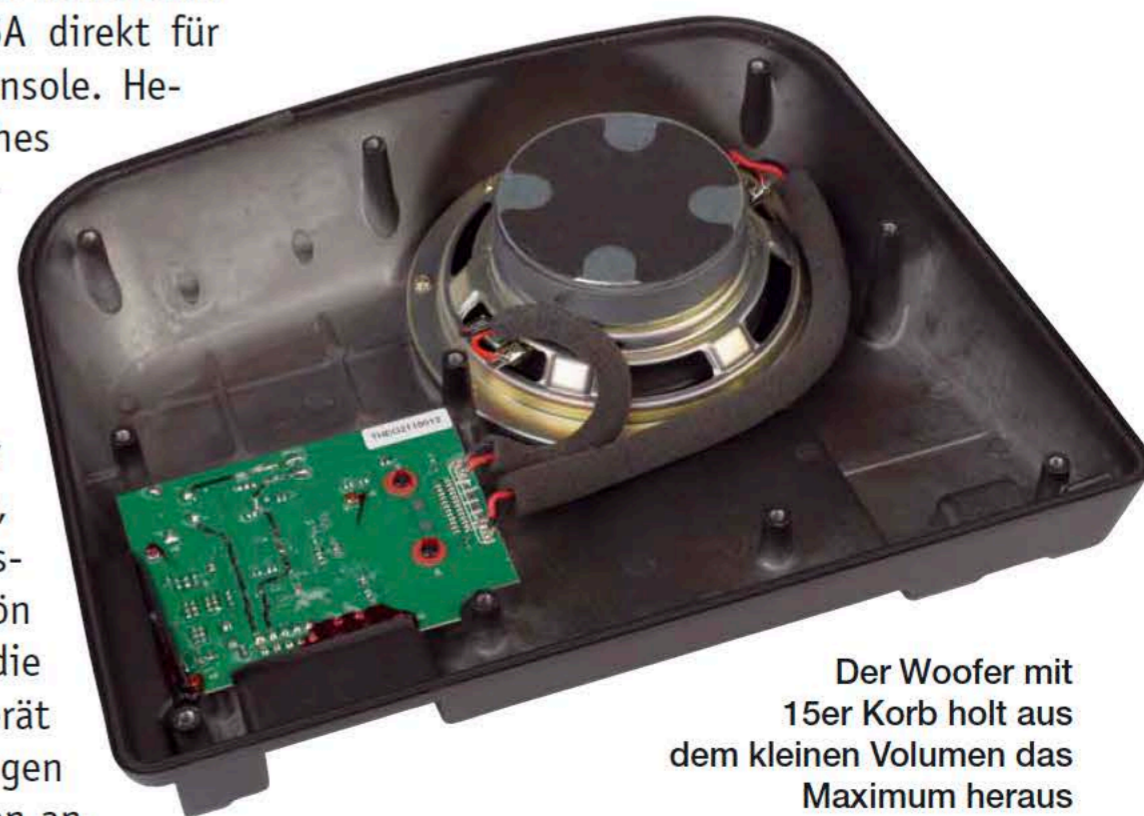
Aktiv-subwoofer fürs Wohnmobil

► Für den Fiat Ducato gibt es mittlerweile einige Nachrüstmöglichkeiten für bessere Türlautsprecher, beim Thema Subwoofer sind praktische Lösungen jedoch rar. Eton hat jetzt mit dem UG FIAT SUB 6A einen wahrhaft durchdachten Subwoofer im Programm.

Bass im Wohnmobil ist für viele Camper eher ein Thema für den Wohnraum. Doch will man auch während der Fahrt nicht auf guten Bass verzichten, wird's schwieriger. Der Subwoofer gehört nach vorne ins Führerhaus, doch er darf nicht im Fußraum umherkullern und sollte auch sonst möglich keinen Platz wegnehmen. Auch ist es lästig, wenn man den Subwoofer ausbauen muss im Falle eines Falles, nämlich wenn man an die Wohnmobilmobiltechnik muss. Zu nennen ist hier die zweite Batterie oder auch Leitungen und Steuergeräte, hier ist es praktisch, wenn diese voll zugänglich bleiben. Eton hat sich zu diesem Thema bereits vor einiger Zeit Gedanken gemacht und eine Halterung für den Untersitz-Subwoofer USB 6 entwickelt, die den Woofer geschickt unter dem Armaturenbrett des Ducato platziert. Allerdings nur für ältere Fahrzeuge. Der neue UG FIAT SUB 6A passt dagegen in neuere Ducatos, nämlich Ducato III (Serie 7 und 8) sowie die Schwestermodelle

Peugeot Boxer 2, Citroen Jumper 2 und in den Dodge Ram ProMaster. Voraussetzung ist die Mittelkonsole mit Getränkehalter, denn dort dockt der Eton an. Statt ein Adaptergehäuse für einen Untersitzwoofer anzubieten, geht Eton jetzt einen Schritt weiter und entwickelt den UG FIAT SUB 6A direkt für die Montage unter der Mittelkonsole. Herausgekommen ist ein ultraflaches Gehäuse aus Aluminium-Druckguss, das an der dicksten Stelle (am Lautsprecher) nur knapp 8 Zentimeter aufträgt. Sehr gelungen ist auch die optische Integration ins Fahrzeug mit einer geschmackvollen Gehäuseform, mit der der Sub nicht als Nachrüstung auffällt. Ebenfalls sehr schön gelöst ist die Befestigung bzw. die Montage des Woofers. Diese gerät nämlich denkbar einfach. Es liegen stabile Haltebügel bei, die hinten an

die vorhandene Konsole geschraubt werden. In die Bügler wird das Subwoofergehäuse eingeschoben und es ist nur noch eine einzige Schraube nötig, um den Sub zu fixieren. Eine Moosgummibeschichtung sorgt dafür, dass es beim Fahren nicht rappelt und durch die Einbaulage vorne ist die Verkabelung auch recht einfach.



Der Woofer mit 15er Korb holt aus dem kleinen Volumen das Maximum heraus



Die Regler und der Anschluss der Fernbedienung verstecken sich hinter einer Abdeckung



Im Vordergrund sind die Aussparungen für die Haltebügel erkennbar

KLANGTIPP
Kompaktklasse
CAR & HiFi 5/2022

Eton UG FIAT SUB 6A

Preis	um 300 Euro
Vertrieb	ACR, CH-5330 Zurzach
Hotline	info@acr.eu
Internet	www.eton-gmbh.com

Bewertung

Klang	30 %	1,1	■■■■■
Tiefgang	7,5 %	1,5	■■■■■
Druck	7,5 %	1,5	■■■■■
Sauberkeit	7,5 %	0,5	■■■■■
Dynamik	7,5 %	1,0	■■■■■
Labor	40 %	1,1	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Endstufenleistung	20 %	1,0	■■■■■
Praxis	30 %	1,3	■■■■■
Ausstattung	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Elektronik	10 %	1,5	■■■■■
Verarb. Mechanik	10 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Gehäusebreite	37,0 cm
Gehäusehöhe	7,8 cm
Gehäusetiefe	29,4 cm
Bauart/Volumen	g 5 l
Reflexkanal (d x l)	-
Gewicht	4,3 kg
Chassisdurchmesser	15 cm
Nennimpedanz	2x2 Ohm
Schwingspulendurchmesser	38 mm
Leistung an Nennimp.	90 W
Empfindlichkeit Cinch max.	110 mV
Empfindlichkeit Cinch min.	5,0 V
THD +N (<22 kHz) 5 W	0,25 %
THD +N (<22 kHz) Halblast	0,25 %
Rauschabstand (A bew.)	94 dB

Ausstattung

Tiefpass	50 – 150 Hz
Bassanhebung	-
Subsonicfilter	fix 25 Hz
Phaseshift	Umpolschalter
Low-Level-Eingänge	•
High-Level-Eingänge	•
Einschaltautomatik	•, DC
Start-Stopp-Fähigkeit	- (8.7 V)
Fernbedienung	•, Gain
Sonstiges	Fiat Ducato

Eton UG FIAT SUB 6A

Kompaktklasse 1,2

CAR & HiFi 5/22

Preis/Leistung: sehr gut

„Perfekt durchdacht, praktisch und gut“.

Das flache Gehäuse nimmt über einen Molex-Stecker Kontakt mit der Außenwelt auf, dieser enthält auch die Stromversorgung die bei einem so kleinen Aktivsubwoofer schlank ausfallen darf. Hinter einer Abdeckung verbergen sich die Regler für Tiefpass und Gain, sowie der Phasenschalter. Auch die mitgelieferte Kabelfernbedienung findet hier Anschluss. Nach dem Öffnen zeigen sich die beiden Komponenten des Eton, die beide recht klein ausfallen. Beim Woofer handelt es sich um einen 6-Zöller, der allerdings mit 130 Millimetern den Membrandurchmesser eines normalen 165 Millimeter Töners hat. Der Bursche ist recht massiv gebaut, am Antrieb wurde jedenfalls nicht gespart. Die flache Membran besteht aus Alu und ist brettartig. Über die zwei Terminals der 2x2 Ohm Doppelschwingspule hängt er an der Endstufe, die dadurch mit ihrem Zweikanal-Verstärkerchip leichtes Spiel hat.

Messungen und Sound

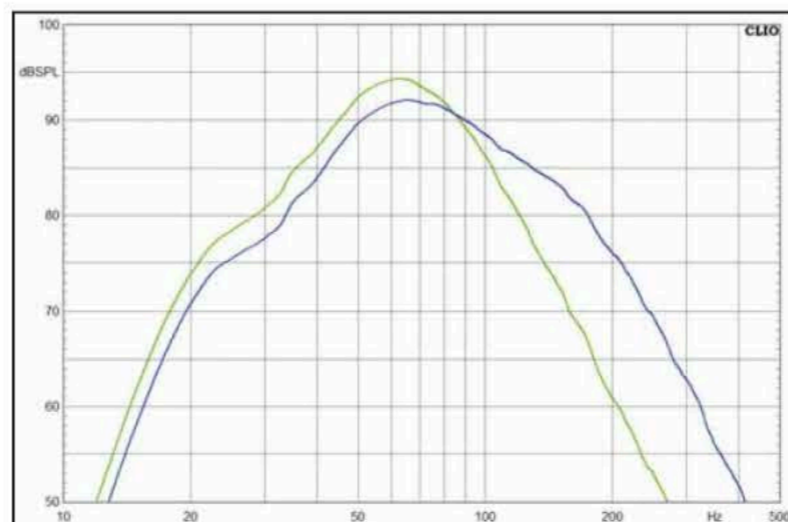
Immerhin 2 x 45 Watt drückt der Verstärker in den kleinen Woofer, das ist für einen kompakten Aktivsubwoofer eine ganze Menge. Fest gesetzt ist beim Verstärker ein Subsonicfilter, das dem Woofer allzu tiefe Frequenzen

von der Spule hält. Das Gehäuse enthält geschlossene fünf Liter Volumen und fällt damit sehr kompakt aus. Umso erstaunlicher ist die akustische Performance des UG FIAT SUB 6A. Wir hätten nicht erwartet, dass er so tief spielt; mit seiner Grenzfrequenz von knapp 50 Hz holt der kleine Woofer erstaunlichen Bass aus dem kleinen Gehäuse. Das zeigt sich auch im Hörtest, wo der Woofer davon profitiert, dass er mittig und vor allem nah an den Zuhörern platziert ist. Mit Rock und Pop macht der Eton jede Menge Spaß, er kickt sehr gut und liefert genug Druck für den Alltag. Dazu spielt er so tief, dass er dem Hörerlebnis einen vorher fehlenden Bassteppich hinzufügt, und knackige Kickbässe gibt es auch noch dazu. Das ist mehr als wir erwartet haben, natürlich kein drückender Tiefbass, bei dem der Innenspiegel vibriert, aber peppiger Bass, der jede Menge Laune macht.

Fazit

Der Eton UG FIAT SUB 6A ist genau das was Ducato-8-Wohnmobilisten wollen. Einen Bass, der sich unsichtbar integriert und nicht stört, und der die vermisste Dosis Tieftönen in guter Qualität liefert.

Elmar Michels



Die knapp 50 Hz untere Grenzfrequenz des UG FIAT SUB 6A sind aller Ehren wert. Bei niedrigerer Tiefpasseinstellung passt die Endstufe automatisch den Pegel an, damit der Klangeindruck gleich bleibt



Die Einbaulage unter der Mittelkonsole mit den Getränkehaltern