

Eton RSX 80 - Edelkoax im Miniformat



BEST PRODUCT
Spitzenklasse
CAR & HiFi 3/2020

Problemlöser

► Mit dem RSX 80 stellt Eton den kleinsten Koax am Markt vor. Wir haben uns den neuen Winzling näher angesehen.

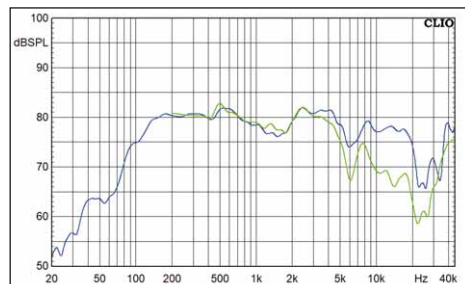
Der RSX 80 ist ein Koax der 8-cm-Klasse, dessen edler und hochfester Aluminiumkorb allerdings 95 mm Durchmesser aufweist. Beiliegende Adapterplatten ermöglichen zudem den Einbau in manchen 10er-Plätzen. Der RSX 80 ist damit ein Problemlöser für manche Fahrzeuge, in denen die Standardlautsprecher nicht passen, auch als Center in anspruchsvollen Anlagenkonzepten macht er sich prima. Vom Aufbau basiert er auf dem Mitteltöner RSR 80, der angepasst und mit einem winzigen 13-mm-Hochtöner mit Metallkalotte versehen wurde. Die edelste Verarbeitung inklusive Neodymantrieb sowie Carbon-Rohacell-

Compoundmembran und die vollwertige externe Weiche machen den RSX zum Premium-Koax. Messtechnisch gehört er zum Feinsten mit linearem Frequenzgang und sehr wenig Verzerrungen. Klanglich spielt der Kleine groß auf. Zwar darf man naturgemäß keinen Bass erwarten, doch alles andere beherrscht der RSX 80 ganz hervorragend. Er produziert tolle Stimmen und Instrumente und der kleine Hochtöner setzt ganz oben Akzente.

Fazit

Wer einen speziellen, sehr hochwertigen Mini-Koax sucht, ist mit dem RSX 80 bestens beraten.

Elmar Michels



Die externe Weiche trennt den RSX 80 als Breitbänder mit Superhochtöner. Der Amplitudenverlauf gibt keinen Anlass zur Klage.

Als Superhochtöner ist eine 13-mm-Kalotte mit weicher Aufhängung verbaut



Der kleine RSX ist hervorragend verarbeitet, er wartet mit Gusskorb und Neodymantrieb auf

Eton RSX 80

Vertrieb	ACR, CH-5330 Zurzach
E-Mail	info@etongmbh.com
Internet	www.etongmbh.com

► Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	2,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,0	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,0	■■■■■
► Labor	30 %	1,3	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,0	■■■■■
Maximalpegel	10 %	2,0	■■■■■
Verzerrung	10 %	1,0	■■■■■
► Praxis	15 %	1,3	■■■■■
Frequenzweiche	10 %	1,5	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,0	■■■■■

Technische Daten

Korbdurchmesser	95 mm
Einbaudurchmesser	77 mm
Einbautiefe	34 mm
Magnetch Durchmesser	48 mm
Membran HT	13 mm
Gehäuse HT	-
Flankensteilheit TT/HT	6/12 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	+3, 0, -3 dB
Gitter	•
Sonstiges	Adapterringe

Nennimpedanz	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	2,99 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,76 mH
Schwingspulen Durchmesser	25 mm
Membranfläche Sd	35 cm ²
Resonanzfrequenz fs	136 Hz
mechanische Güte Qms	3,25
elektrische Güte Qes	0,64
Gesamtgüte Qts	0,53
Äquivalentvolumen Vas	0,7 l
Bewegte Masse Mms	3,4 g
Rms	0,90 kg/s
Cms	0,40 mm/N
B*I	3,25 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	80 dB
Leistungsempfehlung	20-60 W

Bewertung

Preis	um 300 Euro		
Klang	55 %	1,2	■■■■■
Labor	30 %	1,3	■■■■■
Praxis	15 %	1,3	■■■■■

Eton RSX 80

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
 Oberklasse
 Mittelklasse
 Einstiegsklasse

1,2
 Preis/Leistung:
 gut

CAR & HiFi

Ausgabe 3/2020

„Mini-Koax für Anspruchsvolle“