

Eton PRX 13 – praktischer Koax-lautsprecher der Extraklasse

Praktisch und gut

► Für Fahrzeuge mit 13er-Einbauplätzen bietet Eton den neuen Koax PRX 13 an. Wir machen den Test.

Koaxlautsprecher erfreuen sich nach wie vor großer Beliebtheit, erfordern sie doch nur wenig Montageaufwand gegenüber einem Komponentensystem mit Weiche und Hochtöner. Viele Koaxe am Markt sind jedoch recht billig gemacht und bestenfalls als Rearfill zu gebrauchen. Beim PRX 13 hat sich Eton jedoch auf die Fahnen geschrieben, es besser zu machen. Der PRX wird „made in Germany“ in Neu-Ulm gefertigt und er ist mit handgestrichener Papiermembran und einem richtig guten Gewebehochtöner hochwertig ausgestattet.

Das zeigt sich auch im Labortest, wo der Eton sich als gelungene Konstruktion erweist. Sowohl Frequenzgang als auch Verzerrungen sind absolut in Ordnung. Auch im Hörtest überzeugt er mit seinem ausgewogenen Sound, der nie nervt und alle Frequenzbereiche gleichermaßen gut wiedergibt. Es gibt einen strammen, konturierten Bass, während der Gewebehochtöner mit Details verwöhnt. Der Eton macht darüber hinaus bei allen Musikstilen eine gute Figur.

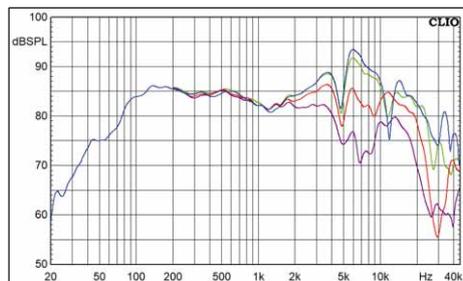


Der PRX geizt nicht mit Antrieb, sein Blechkorb enthält auch Lüftungslöcher unter der Zentrierung

Fazit

Wer einen universellen 13er sucht, der qualitativ überdurchschnittlich gemacht ist, ist mit dem PRX 13 bestens bedient.

Elmar Michels



Der PRX wird auf Achse etwas vorlaut im oberen Präsenzbereich, doch in der Winkelsumme benimmt er sich sehr ausgewogen

KLANGTIPP
Oberklasse
CAR & HiFi 1/2020

Eton PRX 13

Vertrieb	Eton, Neu-Ulm	
Hotline	0731 70785-20	
Internet	www.etongmbh.de	

► Klang	55 %	1,2	■■■■■
Bassfundament	11 %	1,0	■■■■■
Neutralität	11 %	1,5	■■■■■
Transparenz	11 %	1,0	■■■■■
Räumlichkeit	11 %	1,0	■■■■■
Dynamik	11 %	1,5	■■■■■
► Labor	30 %	1,5	■■■■■
Frequenzgang	10 %	1,5	■■■■■
Maximalpegel	10 %	1,5	■■■■■
Verzerrungen	10 %	1,5	■■■■■
► Praxis	15 %	1,8	■■■■■
Frequenzweiche	10 %	2,0	■■■■■
Verarbeitung	5 %	1,5	■■■■■

Technische Daten

Korbdurchmesser	132 mm
Einbaudurchmesser	112 mm
Einbautiefe	56 mm
Magnetdurchmesser	73 mm
Membran HT	19 mm
Gehäuse HT	-
Flankensteilheit TT/HT	0/6 dB
Hochtonschutz	-
Pegelanpassung HT	-
Gitter	•
Sonstiges	-
Nennimpedanz	4 Ohm
Gleichstromwiderstand Rdc	3,31 Ohm
Schwingspuleninduktivität Le	0,18 mH
Schwingspuleninduktivität Le	25 mm
Membranfläche Sd	79 cm ²
Resonanzfrequenz fs	70 Hz
mechanische Güte Qms	4,24
elektrische Güte Qes	0,62
Gesamtgüte Qts	0,54
Äquivalentvolumen Vas	6,0 l
Bewegte Masse Mms	7,4 g
Rms	0,77 kg/s
Cms	0,70 mm/N
B*I	4,56 Tm
Schalldruck 2 V, 1 m	88 dB
Leistungsempfehlung	20 – 100 W

Bewertung

Preis	um 150 Euro		
Klang	55 %	1,2	■■■■■
Labor	30 %	1,5	■■■■■
Praxis	15 %	1,8	■■■■■

Eton PRX 13

Absolute Spitzenklasse
Spitzenklasse
Oberklasse

1,4

Preis/Leistung:
sehr gut

CAR & HiFi

Ausgabe 1/2020

„Hochwertiger Koax mit gutem Klang.“