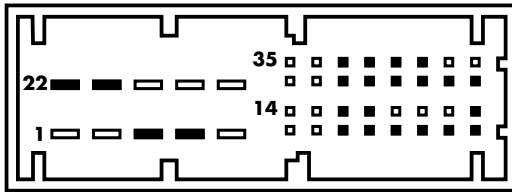
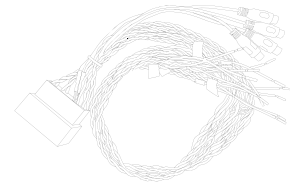


# ETON SOUNDUPGRADE BMW EINBAUINFORMATION (BMW SA676)

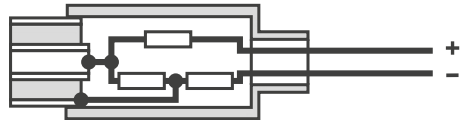
**BVAK** (BMW Verstärker Anschlusskabel) Belegungsplan für 40-PIN BMW Anschluss



■ belegt  
□ nicht belegt

BMW SA676, 40-PIN Verstärker-Anschluss

alle RCA Anschlüsse weiblich mit integriertem Hi-/Lo-Level Wandler 3 x 200R / 0,25W



Untersitzbass vorne Rechts	-	schwarz, 1,5 mm <sup>2</sup> AWG 15		verdrillt	PIN 3
	+	lila, 1,5 mm <sup>2</sup> AWG 15			PIN 4
Untersitzbass vorne Links	-	schwarz, 1,5 mm <sup>2</sup> AWG 15		verdrillt	PIN 22
	+	weiß, 1,5 mm <sup>2</sup> AWG 15			PIN 23
Remote-Leitung		blau, 0,5 mm <sup>2</sup> AWG 20			PIN 10
Headunit-Signal hinten rechts	+	RCA weiblich rot	weiß		PIN 8
	-	RCA weiblich rot	schwarz		PIN 16
Headunit-Signal vorne rechts	+	RCA weiblich rot	weiß		PIN 9
	-	RCA weiblich rot	schwarz		PIN 17
Mittel-/Hochton vorne rechts	+	grau, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18		verdrillt	PIN 11
	-	grau/schwarz, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18			PIN 12
Mittel-/Hochton vorne links	+	lila, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18		verdrillt	PIN 21
	-	lila/schwarz, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18			PIN 13
Headunit-Signal hinten links	+	RCA weiblich weiß	weiß		PIN 37
	-	RCA weiblich weiß	schwarz		PIN 29
Headunit-Signal vorne links	+	RCA weiblich weiß	weiß		PIN 38
	-	RCA weiblich weiß	schwarz		PIN 30
Mittel-/Hochton hinten links	+	grün, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18		verdrillt	PIN 32
	-	grün/schwarz, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18			PIN 31
Mittel-/Hochton hinten rechts	+	weiß, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18		verdrillt	PIN 33
	-	weiß/schwarz, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18			PIN 34
Center vorne	+	gelb, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18		verdrillt	PIN 39
	-	schwarz, 0,75 mm <sup>2</sup> AWG 18			PIN 40
10 mm abisoliert					
alle RCA/Cinch ~250 mm Kabellänge					
~1000 mm Kabellänge					