

# NOISEKILL – HIGH-QUALITY DAMPING MATERIAL



## EINFÜHRUNG

ETON bedankt sich für den Kauf dieses Produktes. ETON NOISEKILL Dämmmaterial garantiert hervorragende akustische Dämmeigenschaften über die komplette Lebensdauer des Produktes. ETON NOISEKILL Dämmmaterial ist RoHs Konform und somit frei von schädlichen Ausdünstungen.

Als hochqualitatives Dämmmaterial besitzt ETON NOISEKILL eine sehr hohe Klebekraft und ist leicht verformbar.

## INTRODUCTION

ETON thanks you for purchasing this product. ETON NOISEKILL damping material has perfect acoustic damping attributes over the whole product lifetime. ETON NOISEKILL damping material is „RoHs compliance“ tested and fully free of harmful perspiration.

High-quality damping material like the ETON NOISEKILL has a ultra performance adhesive power and is easily formable.

## WERKZEUGE

- Rakel bzw. Spachtel
- kleine Anpresswalze
- Schneidroller
- Allzweck-Schere
- Cuttermesser
- Arbeitshandschuhe

## TOOLS

- Squeegee
- small pressure roller
- Knife roller
- Scissor
- Cutter knife
- Working gloves

## VERARBEITUNG

**ACHTUNG! Schützen Sie sich vor Schnittverletzungen im Vorfeld, beugen Sie diese mit geeigneten Arbeitshandschuhen vor! Verarbeitungstemperatur ab +10°C.**

Der Untergrund muss gereinigt, Fett-, Wachs- und Staubfrei sein. Mit Trennmittelresten behaftete Kunststoffteile ggf. vor Anwendung anschleifen und anschließend gut reinigen.

Nach Anwendung von z.B. lösungsmittelhaltigen Reinigern, den Untergrund gut ablüften lassen.

ETON NOISEKILL ganzflächig und ohne Luftschlüsse fest anpressen. Hierfür sollte geeignetes Werkzeug (Andruckwalze oder stumpfe Hilfsmittel) zur Verfügung stehen. Das Arbeiten mit dementsprechenden Werkzeugen garantiert einen bestmöglichen Kraftschluss zwischen Alubutyl u.o. Vlies und Trägermaterial. Auf bestmöglichen Kraftschluss achten!

Verwenden Sie am besten große, vorher in die passende Form geschnittene Stücke, damit wird eine höhere Gesamtsteifigkeit und eine bessere dämpfende Wirkung erzielt.

Das Trägerpapier vor dem Aufkleben nicht vollflächig abziehen! Lösen Sie einen Teilbereich ab, diesen fest andrücken, darauf achten, dass keine Luftschlüsse entstehen. Ziehen Sie nun das restliche Trägerpapier vorsichtig von hinten her ab, drücken Sie dabei das Alubutyl fest an. Gehen Sie Stück für Stück vor um das bestmögliche Ergebnis zu erzielen, dies ist besonders hilfreich bei großflächiger Verklebung.

## PROCESSING

**ATTENTION! Protect your hands from laceratives by wearing working gloves! Working temperature +10°C.**

The substrate has to be free of oil, grease, wax and dirt. Plastic parts full with release agents should be sanded and carefully cleaned.

After using cleaning products that contains solvents, the substrate should be dried out.

ETON NOISEKILL should be used over the whole area and without air bubbles, strongly pressed. Therefore use suitable tools (like a pressure roller and rounded utilities). Working with suitable tools effects you a best holding between alubutyl / fleece and substrate. Please care of best friction!

Use bigger pieces in the right form, with those you get a higher and a better damping effect.

Do not peel off the whole paper base! Just peel off a smaller area, press it hard on the substrate. Be careful that there are no air bubbles under the alubutyl. Peel off the rest of the paper base from behind by pressing the alubutyl. Do it piece by piece for the best result. This workflow is helpful for doing big areas.

# NOISEKILL – HIGH-QUALITY DAMPING MATERIAL

# *In Sound We Trust*

## ANWENDUNGSBEREICHE

ETON NOISEKILL eignet sich hervorragend zur Reduktion von Geräusch/Fahrgeräuschen und zur Bekämpfung von Vibrationen. Besonders an Fahrzeugteilen wie zum Beispiel Türinnenblechen, Fahrzeugböden, Fahrzeugdächern und Seitenwänden/Verkleidungsteilen. Darüberhinaus besitzt es dämpfende Eigenschaften, die Sie für Fahrzeuginnenteile wie zum Beispiel Verkleidungsteile aus Kunststoff- bzw. Faserverbundmaterialien verwenden können. Verschließen von Öffnungen in Türblechen und anderen Öffnungen am Fahrzeug.

## USECASES

ETON NOISEKILL is very helpful for noise reduction and for fighting vibrations. Especially for inner and outer car parts like the inner door skin, car floors, car roofs and sidewalls / doorcards / panels. Furthermore it has damping properties, so you could use it for inner car parts made out of plastic, polycarbonate and fibre composite material. It is perfect for closing holes in the door panels and on other parts of the car.

## TECHNISCHE DATEN

ETON NOISEKILL Produkte sollte flach gelagert werden um Verformungen zu vermeiden.

NOISEKILL COMP 5: 1,5 mm Butyl + 0,05 mm Aluminium-Trägermaterial + 3 mm Schaumstoff + 0,45 mm Klebeschicht  
Gesamtstärke: ~5,0 mm

NOISEKILL FLEECE 18: 18 mm schwer entflammables Faser-  
vlies mit selbstklebender Trägerfolie

Temperaturbeständig: -50°C – 150°C  
Verarbeitungstemperatur: ab +10°C

ETON NOISEKILL erfüllt die strengen RoHs Compliance Richtlinien.

## TECHNICAL DATA

ETON NOISEKILL products should be stored flat to avoid deformation.

NOISEKILL COMP 5: 1.5 mm Butyl + 0.05 mm aluminum +  
3 mm foam + 0.45 mm adhesive  
Overall thickness: ~5.0 mm

NOISEKILL FLEECE 18: 18 mm hardly inflammable fibrer-  
cotton fleece with adhesive

Temperature resistant: -50°C – 150°C  
Working temperature: from +10°C

ETON NOISEKILL is complaint with the strict RoHs compliance guidelines.

ETON behält sich das Recht vor, die beschriebenen Produkte ohne jegliche Vorankündigung zu verändern oder zu verbessern. Alle Rechte sind vorbehalten. Die auch teilweise Vervielfältigung des vorliegenden Handbuchs ist untersagt.

ETON reserves the right to make modifications or improvements to the products illustrated without notice thereof. All rights belong to the respective owners. Total or partial reproduction of this User's Guide is prohibited.

ETON Car-Audio GmbH  
Pfaffenweg 21  
89231 Neu-Ulm  
Germany

[www.eton-caraudio.com](http://www.eton-caraudio.com)